

# VĚTĚV – B

## MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE – MO 6,50/30 – C3 OBOUSMĚRNÁ KOMUNIKACE S JEDNOSTRANNÝM CHODNÍKEM

VOZOVKA ŽIVIČNÁ  
CHODNÍK ZÁMKOVÁ DLAŽBA

DOPRAVNÍ PROSTOR

8 500

PŘÍDRUŽENÝ DOP.PROSTOR

HLAVNÍ DOPRAVNÍ PROSTOR

6 500

PŘÍDRUŽENÝ DOP.PROSTOR

1 500

HRANICE POZEMKU

1 000

500

VOVNÝ PRUH

INŽ.SÍTĚ

JÍZDNÍ PRUH

JÍZDNÍ PRUH

CHODNÍK

2 000

HRANICE POZEMKU

PARCELY PRO RD

PARCELY STÁVAJÍCÍ ZÁSTAVBY OBCE

OBRUBNÍK SILNIČNÍ

BO 15/30 DO BETONU

S BOČNÍ OPĚROU

OBRUBNÍK ZAHONOVÝ

BO 5/25

SEJMUTÍ ORNICE 100mm

2%

3%

75

75

100

150

TRATIVOD PVC

DOSYP ZEMINOU S

OHUMUSOVANÍM tl.100mm

PRO ODVODNĚNÍ PLÁNĚ KOMUNIKACÍ

DN100 S OBSTYEM

ŠTĚRKEM 8/16

2.ETAPA – DEFINITIVNÍ POVRCH

DVOUETAPOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY

1.ETAPA – STAVENIŠTNÍ VOZOVKA

ASFALT.NÁTĚR UZÁVÍRAČÍ

ŠTĚRK ČÁST.PROLITÝ MC

ŠTĚRKODRŤ

NÍVA

ŠCM

SD

ABS I

PSA

OKS I

PSA

OPRAVA STAVENIŠTNÍHO KRYTU S OČIŠTĚNÍM

120 mm

200 mm

200–250 mm

400–450 mm

520–570 mm

KONSTRUKCE CELKEM

MODUL ÚNOSNOSTI

PLÁNĚ Edef,2 - 45MPa

### POZNÁMKA:

Aktivní zóna a zemní pláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133.

Míra zhutnění a převápné charakteristiky zemní pláň musí odpovídat ČSN 73 6133.

Všechny konstrukční vrstvy musí být provedeny v technologii a vlastnostech dle příslušných norem.

Všechny výše požadované parametry musí být ověřeny a doloženy kontrolními a přejímacími zkouškami.

## MODUL ÚNOSNOSTI PLÁNĚ Edef,2 - 45MPa

ZÁMKOVÁ DLAŽBA BET.	ZD	60 mm
typ OBDELNÍK 100/200MM b.ŠEDÁ	L	40 mm
KAMENNÁ DRŤ 4/8	ŠP	200 mm
ŠTĚRKOPÍSEK		300 mm

Hlavní projektant	Zedp.projektant	Vypracoval	Kreslil	ing.AMBROŽ Petr autor inženýr pro dopr.stavby PODOLÍ 305, 66403 PODOLÍ tel. 548 52 15 36
ing.PETR	ing.AMBROŽ	ing.AMBROŽ		
Místo stavby	HORNÍ BENEŠOV			
Investor	MĚSTO HORNÍ BENEŠOV			
Stavba	TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA 23 RD HORNÍ BENEŠOV – lokalita ŠIBENÍK			
Objekt	SO 01 KOMUNIKACE			
obsah výkresu	VZOROVÝ ŘEZ – VĚTĚV "B"			
Měřítko	1:50			č.výkresu 5.2